



CityTransporter

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

Specificaties CityTransporter Chassis-Dubbel cabine V22

Motor, type	4 cilinder, 4 takt watergekoeld benzine motor, EURO 5b+	
Cilinderinhoud	1310 ml	
Max. vermogen	58 kW / 6000 tpm	
Max. koppel	113 Nm / 3000 - 3500 tpm	
Max. topsnelheid	135 km/h	
Brandstofverbruik	7,7 l / 100 km gecombineerd	
Brandstofverbruik groengas	6,5 kg/ 100 km gecombineerd	
Co ² uitstoot groengas	46 gr/km gecombineerd	
Energie label	A	
Buiten afmeting	L 4640 x B 1635 x H 1920 mm	
Chassis hoogte	700 mm	
GVW	1960 kg	
Ledig gewicht	964 kg	
Laadgewicht	996 kg	
Zitplaatsen	5	
Banden	4 x 175/70-14 LT 6 PR	
Spoorbreedte	1410 mm voor + achter	
Wielbasis (mm)	2820 mm	
Min. draaicirkel	7900 mm	
Aandrijving	Achterwiel aangedreven	Optioneel: Inschakelbare 4x4
Koppeling	Droge enkele plaat, diafragma drukgroep	
Versnellingen	5 voorwaarts + 1 achteruit	
Vering	Voor: MacPherson Strut Suspension	
	Achter: Bladvering	
Remmen	ABS, hydraulisch remsysteem + vacuüm bekrachtigd, voor: remschijven, achter: trommelremmen	

CityTransporter wordt tevens geleverd met een CNG applicatie voor rijden op GroenGas.

Techniek

Merk: Lovato

De techniek is een Multipoint synquentieel CNG injectiesysteem voor maximaal rendement en de meest gunstige verbruikcijfer. Verder wordt een CityTransporter op GroenGas geleverd met een composiet brandstof tank met een inhoud van: 64 l, ca. 12kg CNG. De composiet tank heeft een gewichtsbesparing van 60% en door slimme plaatsing geen nadelige invloed van deelbelading. Op aanvraag zijn ook brandstoftanks met afwijkende maten leverbaar en of combinatie.

Allmotive BV importeur van CityTransporter stimuleert rijden op GroenGas. GroenGas is op dit moment de meest milieuvriendelijke brandstof. Het is gemaakt van biologisch afvalmateriaal, het is goedkoper dan andere brandstoffen.



www.citytransporter.eu



CityTransporter

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

Prijslijst Allmotive BV | CityTransporter Benelux - Ingaande: 1 Juli 2015


CityTransporter | Is rijden op GroenGas

V serie	Model code	Benzine motor Euro 5b+		Wielbasis in mm	CNG	Prijs		
		1.3	58 kW			Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
CityTransporter Chassis-Dubbel cabine	V22	•		2820	◦	€ 13.950	€ 3.976	€ 17.926

• = Standaard

◦ = Optioneel

Opties af fabriek / importeur

	Prijs		
	Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
Rijdend op CNG			
Incl. multipoint synquentieel CNG injectiesysteem			
Incl. composiet CNG brandstoftank, standaard inhoud 12 kg.	€ 3.300	€ 1.244	€ 4.544
Geschikt voor Aardgas, Biogas, GroenGas			
Meerprijs extra composiet CNG brandstoftank	€ 1.375	€ 518	€ 1.893
Airconditioning	€ 520	€ 196	€ 716
Stuurbevestiging	€ 555	€ 209	€ 764
Radio voorbereiding	€ 230	€ 87	€ 317
Lichtmetalen velgen	€ 330	€ 124	€ 454
Centrale deurvergrendeling	€ 275	€ 104	€ 379
Elektrische bediening zijportier	€ 360	€ 136	€ 496
Inschakelbare 4x4 aandrijving incl. H + L gearing	€ 4.500	€ 1.697	€ 6.197
Metallic lak	€ 450	€ 170	€ 620
Rijklaarmaakkosten voor alle uitvoeringen	€ 875		€ 875



Voor maatwerk en uitvoeringen die niet gemeld zijn kunt u navragen bij uw CityTransporter dealer of importeur Allmotive BV

www.citytransporter.eu

Bovenstaande bruto investeringen zijn exclusief transport, kentekenplaten en onder voorbehoud van tussentijdse (prijs)wijzigingen en onjuistheden. Juli 2015