



PITPOINT
CLEAN FUELS

In beweging voor duurzaam regiotaxivervoer in West-Brabant

Met PitPoint en EV Consult vooruit naar een
duurzame vervoersvloot

Regio West-Brabant (RWB) is verantwoordelijk voor het regiotaxivervoer in haar gebied. RWB erkent het belang van duurzaam vervoer. Daarom bekijkt ze graag de mogelijkheden voor elektrisch rijden door haar vaste vervoerder PZN. RWB schakelde de hulp in van PitPoint en EVConsult, om te bekijken of er groen licht is voor een meer duurzame vloot voor regiotaxivervoer. Een praktijkcase over de route naar duurzaam vervoer bij RWB.

“Zijn er wel elektrische taxibusjes die kostenefficiënt kunnen rijden?”

Bezette snelladers en ontbrekende elektrische busjes

Matthijs Gardeniers is senior beleidsmedewerker Kleinschalig Collectief Vervoer bij Regio West-Brabant. Hij blikt terug op de samenwerking met PitPoint. Gardeniers: “Als het gaat om regiotaxivervoer in de regio, verkennen we graag de mogelijkheden om bij te dragen aan een beter milieu. Onze vaste vervoerder een overstap laten maken op elektrisch vervoer klinkt daarbij als een interessante optie. Maar wat zijn bijvoorbeeld de technische vereisten, de kosten en de verschillen in CO2-uitstoot? En hoe gaan we om met het feit dat de snel-laders voor elektrisch vervoer openbaar zijn en vervolgens vaak bezet blijken? En zijn er wel elektrische taxibusjes die kosten-efficiënt kunnen rijden? Vragen waar we geen antwoord op hadden en die we bewust bij PitPoint hebben uitgezet. We zochten een beschouwende expert die ons onafhankelijk advies kon geven en die ruime vakkennis geniet. Een collega had al vaker naar tevredenheid met PitPoint gespard over aanverwante zaken. Daarom was het een logische stap om haar te benaderen.”

Over PitPoint Consulting:

PitPoint en EVConsult voerden dit onderzoek voor Regio West-Brabant een jaar geleden uit. Marco Fossen, relatiemanager overheid bij PitPoint: “Dit onderzoek is een voorbeeld van de advisering die PitPoint Consulting aanbiedt. De grote hoeveelheid data en kennis die PitPoint heeft opgedaan als system integrator van duurzame energieproductie tot aan de inzet van schone brandstoffen, zet ze om in maatgericht advies. Advies dat meebeweegt met de nieuwste ontwikkelingen en zich focust op duurzame en economische oplossingen die direct praktisch uitvoerbaar zijn. Denk hierbij aan benchmark-analyses, de optimale configuratie voor een grootschalig laadplein of het opstellen van een gedetailleerde strategie voor schoon vervoer inclusief duurzaamheidsdoelstellingen.”

Uitvoerig onderzoek

PitPoint en EVConsult voerden samen een uitvoerige scan uit, die zich richtte op de mogelijkheden om binnen een pilot een deel van de vloot van de huidige contracthouder PZN te elektrificeren.

Dit past binnen een bredere transitie naar duurzamer regiotalaxivervoer. PitPoint hield hierbij rekening met de ombouwkosten, de mogelijke extra kosten voor elektrisch vervoer en de reducering van de CO2-uitstoot. Ook werd gekeken naar volledige vervoersystemen (inclusief netaansluiting en de wisseling van voertuigen die aan de lader gezet moeten worden). Hierbij werd operationele kennis (onder andere over bezetting van openbare laders) toegepast. Gardeniers: "Met name dat PitPoint een uitgebreide scan heeft gegeven van de volledige context is fijn. Zowel de technische specificaties als de financiële consequenties van een overstap op elektrisch vervoer kwamen ruim aan bod."

Leren over elektrificeren

Uit onderzoek van Pitpoint kwam naar voren dat tweederde van de ingezette vervoersvloot van PZN niet kan overstappen op een elektrisch alternatief. Dit deel van de vloot bestaat uit taxibusjes. Elektrische taxibusjes voldoen nog niet aan de juiste technische specificaties. Met name omdat de huidige accu's te zwaar zijn en niet lang genoeg mee gaan om efficiënt en veilig vervoer te waarborgen. Daarnaast wegen de kostenbesparingen door de ombouw van de taxibusjes (nog) niet op tegen de kosten van de dieselvarianten. Slechts een derde van de volledige vloot is geschikt voor een relatief eenvoudige overgang naar duurzaam elektrisch vervoer.

Gardeniers: "Het onderzoeksrapport is heel bruikbaar. Ondanks dat we PitPoint een krap tijdsbestek gaven voor het onderzoek, hebben ze ons van informatie voorzien waarmee we verder vooruit konden. Op

basis van haar conclusies hebben we voor nu besloten om met onze huidige vervoerder geen stappen te maken om concreet over te gaan op elektrisch vervoer. Maar dat betekent niet dat we niet tevreden zijn met de uitkomsten. We waren op zoek naar uitgebreide vakkennis en die hebben we via PitPoint gevonden.

Wat daarbij erg helpt, is dat PitPoint nazorg biedt door ons zo veel mogelijk op de hoogte te houden van relevante ontwikkelingen op het gebied van duurzaam vervoer. De wereld van elektrisch vervoer is continu in beweging en PitPoint stuurt ons hierbij nog steeds in de juiste richting. Uiteindelijk stappen we dan ook waarschijnlijk over op duurzame vervoersoplossingen. Maar wanneer? Dat zal de toekomst moeten uitwijzen."

"Ondanks dat we PitPoint een krap tijdsbestek gaven voor het onderzoek, hebben ze ons van informatie voorzien waarmee we verder vooruit kunnen gaan."

Wat is Regio West-Brabant?

De achttien gemeenten in West-Brabant en het Zeeuwse Tholen hebben de gezamenlijke ambitie om de regio te versterken en te stimuleren op het gebied van economie, arbeidsmarkt, mobiliteit en ruimte. Daarom werken ze samen, in het hart van de Nederlands-Vlaamse Delta. Daarmee heeft de regio een bijzondere economische positie. Met een Bruto Regionaal Product van 24,1 miljard euro en meer dan 36.000 bedrijven is West-Brabant een van de economische topregio's in Nederland. RWB beheert namens de 18 West-Brabantse gemeenten en de provincie Noord-Brabant het regiotalxivervoer in West-Brabant.

Contact

Benieuwd wat PitPoint voor u kan betekenen? Neem contact op met Marco Fossen

marco.fossen@pitpoint.nl

